

ගුවන් මගී සේවා ඇරඹූ හැටි

මගී ගුවන් ගමන් ඉතිහාසය 1914 තෙක් දිව යන්නකි. 1914 ජනවාරි 1 ද මුල්වරට ගුවන් චිකට්පතක් යොදා ගෙන ගුවන් ගමනක් ගියේ ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ සාන්ත පීටර්ස්බර්ග් නගරයත් ටැම්පා නගරයත් අතර ය. සැන්ට් පීටර්ස්බර්ග් ටැම්පා එයාර්ලේට් ලයින් නම් සමාගමකින් ඇරඹී මේ ගුවන් ගමන්වල යෙදුණු ප්‍රථමයා වූයේ එහි නගරාධිපතිවරයා වූ ඒ. සී. ෆීල් ය. මේ මුල්ම ගමන සඳහා ඔහු ඩොලර් 400 ක් ගෙවී ය. විශේෂ වෙන්-දේසියකින් ඔහු එය මිලදී ගත්තේ හදිසියේ යන්නු සූත්‍ර වගයක් මිලදී ගැනීමට අවශ්‍ය වූ නිසා ය.

ඒ ක්ලෝමිටර් 20 ක දුරක් ටැම්පා බොක්ක හරහා ගුවනින් යාම සඳහා ය. ඒ ගුවන් ගමනට වරකට සහභාගි වූයේ එක් මිනි-

සකු පමණි. එහි මගී චිකට්පතක සාමාන්‍ය මිල ඩොලර් 5 ක් විය. ගුවන් සේවාවක් ප්‍රථමවරට ක්‍රමවත්ව යුරෝපයේ පවත්වා ගෙන ගියේ 1919 දී ජර්මනියේ දී ය. ඩී. එල්. ආර්. සමාගම විසින් පවත්වා ගෙන ගිය මේ ගුවන් ගමන් සේවාව බර්ලින් හා විමර් අතර ආරම්භ වූයේ 1919 පෙබරවාරි 6 ද ය. මුලින් ලියුම් හා යුවත්පත් ගෙනගිය අතර මගීන් 19 දෙනකු සමග ප්‍රථම ගමන ගියේ පෙබරවාරි 28 ද ය.

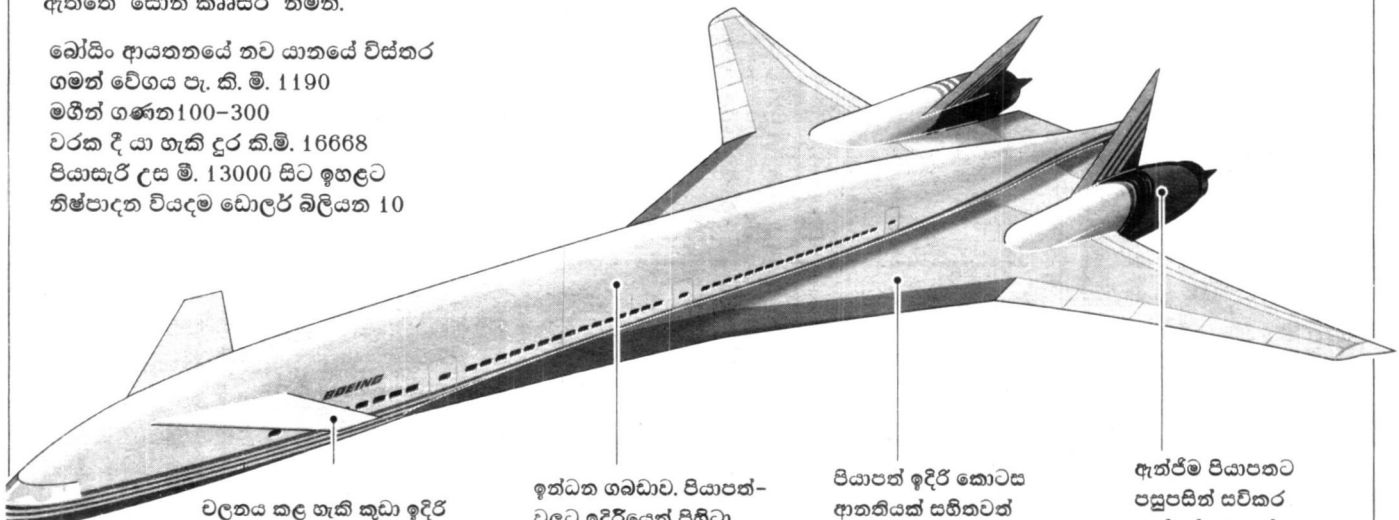
මේ අයුරින් වරකට ඉතා සුළු පිරිසක් ගුවන් මගීන් ගෙන ගිය මගී ගුවන් සේවාව අද වරක් 500 කට අධික පිරිසක් ගෙන යාමට තරම් අද දියුණු වී ඇත.

ආසිරි

නවීන ගුවන් යානයේ ජර්ණාමය

අධි සියවසකට පසු මගී ගුවන්යානයේ සැලසුම දැන් තව මුහුණුවරක් ගනිමින් තිබේ. ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ ගුවන් යානා නිෂ්පාදන ආයතනයක් වන බෝසිං සමාගම විසින් වේගයෙන් හැඩය අතින් මෙතෙක් වූ සම්ප්‍රදාය බිඳීමින් නිපදවා ඇති මෙම ගුවන්යානය හඳුන්වා ඇත්තේ "සෝනි කබාසර්" නමිනි.

බෝසිං ආයතනයේ නව යානයේ විස්තර
 ගමන් වේගය පැ. කි. මී. 1190
 මගීන් ගණන 100-300
 වරක දී යා හැකි දුර කි.මී. 16668
 පියාසැරි උස මී. 13000 සිට ඉහලට
 නිෂ්පාදන වියදම ඩොලර් බිලියන 10



වලනය කළ හැකි කුඩා ඉදිරි පියාපත් වර්තමාන ජෙට් යානා වලට වඩා වෙනස් ය.

ඉන්ධන ගබඩාව, පියාපත්-වලට ඉදිරියෙන් පිහිටා ඇත්තේ ගබ්දයේ වේගය ඉක්මවන විට ඇතිවන ශර්-ෂණය වලක්වාලීමට ය.

පියාපත් ඉදිරි කොටස ආනතියක් සහිතවත් ඇතුළත ත්‍රිකෝණාකාර හැඩයක් යොමු කර ඇත්තේ අධිවේගී පියාසැරියට පහසුවන පරිදි ය.

ඇන්ජම් පියාපතට පසුපසින් සවිකර ඇත්තේ යානයේ සම්බරතාව රැකෙන පරිදි ය.

මගී ගුවන් යානය මෙතෙක් ආ ගමන් මග

Douglas DC-4	1942	Boeing B-47	1947	Boeing 707	1957	Concorde	1969
ඩග්ලස් ඩී. සී. 4 ගමන් වේගය කි.මී. 333 පියාපත් විහිදුම මී. 35.8 මගීන් 80 බමන පංකා යෙදූ මෙම ගුවන් යානය සිලින්ඩරාකාර බඳක් සහ මගීන් ගෙන යන කුටිය පියාපත්-වලට ඉහළින් පිහිටා තිබුණි.	බෝසිං බී - 47 උපරිම වේගය කි. මී. 945 පියාපත් විහිදුම මී. 35.4 තැවියත් 3 ජෙට් ගුවන් යානයක් වූ මෙහි තටු දිගින් වැඩි ය. තඩත්තුවේ පහසුව සඳහා ඇන්ජම් පියාපත්-වලට පහළින් සවි කර තිබුණි.	බෝසිං 707 ගමන් වේගය කි. මී. 965 පියාපත් විහිදුම මී. 39.9 මගීන් 181 වැඩි දියුණු කළ පියාපත් හැඩය ඇති 707 ඉන් පසුව ආ වාණිජ ජෙට් යානාවලට පූර්වාදර්ශයක් විය.	කොන්කෝඩ් ගමන් වේගය කි. මී. 2164 පියාපත් විහිදුම මී. 25 මගීන් 100 සුපර්යෝගික මගී ගුවන් යානය වන මෙය ඉතා අධික වියදමක් දරා දැන් ගුවන් ගමන්-වලින් ඉවත් කර තිබේ.				

මූලාශ්‍රය - බෝසිං සමාගම

REUTERS