නවයුගය

82

යුරෝපියානු සඳ ගමන

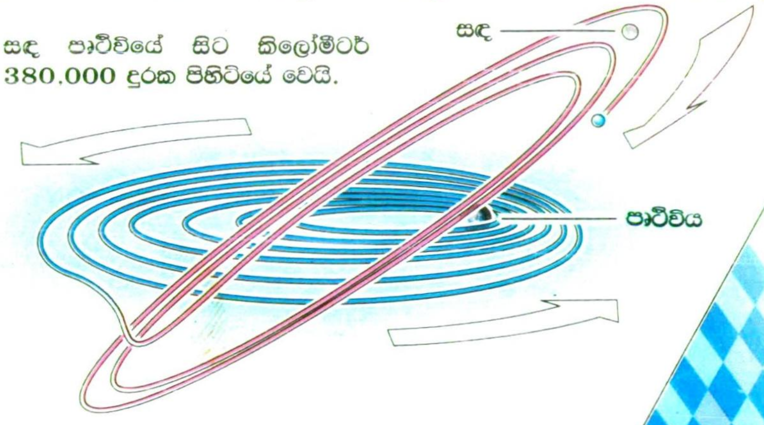
යුරෝපියානු අභ්‍යවකාශ ඒජන්සිය පළමුවරට සඳ තරණයට ඉදිරිපත් වෙයි.
එපමණක් නොව එහි ඇති සුවිශේෂී පසුබිම් කාරණයක් ද වෙයි. එනම් මෙතෙක් කල් ඉන්ධන දහනයෙන් බලය නිපදවූ රොකට් එන්ජිම් වෙනුවට අයනීකරණ මූලධර්ම භාවිත කරගෙන නිර්මාණය කරන ලද "අයන එන්ජිම" මෙතරම් දුර ගමනකට යොදවා ගැනීම සහ එමගින් අභ්‍යවකාශ ගමන් ඉතිහාසයේ නව පියවරක් සනිටුහන් කිරීම එම විශේෂයයි.

පෙර සිදුවූ සඳ ගමන්

- 1959 සැප් 12 රුසියානු "ලූනා 2" යානය සඳට ළඟාවීම
- 1964 ජූලි 28 ඇමෙරිකානු "රේන්ජර් 7" යානය මගින් පළමුවරට සඳෙහි (ඉහළ තත්ත්ව ගුණයෙන් යුතු) ඡායාරූප ගැනීම
- 1966 ජන 31 රුසියානු "ලූනා 9" යානය පළමුවරට සඳ මත පතිතවීම
- 1969 ජූලි 16 ඇමෙරිකානු "ඇපලෝ 11" පළමුවරට මිනිසකු සඳ මත‍ට රැගෙන යාම

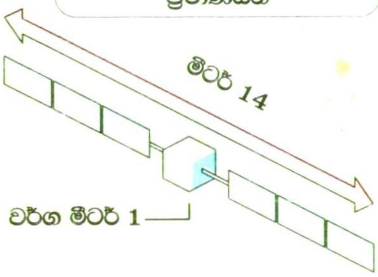
"ස්මාර්ට් 1" සඳ වෙත ළඟාවන්නේ කෙසේ ද?

සඳ පෘථිවියේ සිට කිලෝමීටර් 380,000 දුරක පිහිටියේ වෙයි.



පෘථිවිය වටා යන තම කක්ෂීය මාර්ගය ක්‍රමයෙන් විස්තාරණය කරමින් දිගු කලක් භ්‍රමණය වන යානය ඉන්පසු සඳ බලා තම ගමන අරඹයි.

"ස්මාර්ට් 1" යානයෙහි ප්‍රමාණයන්



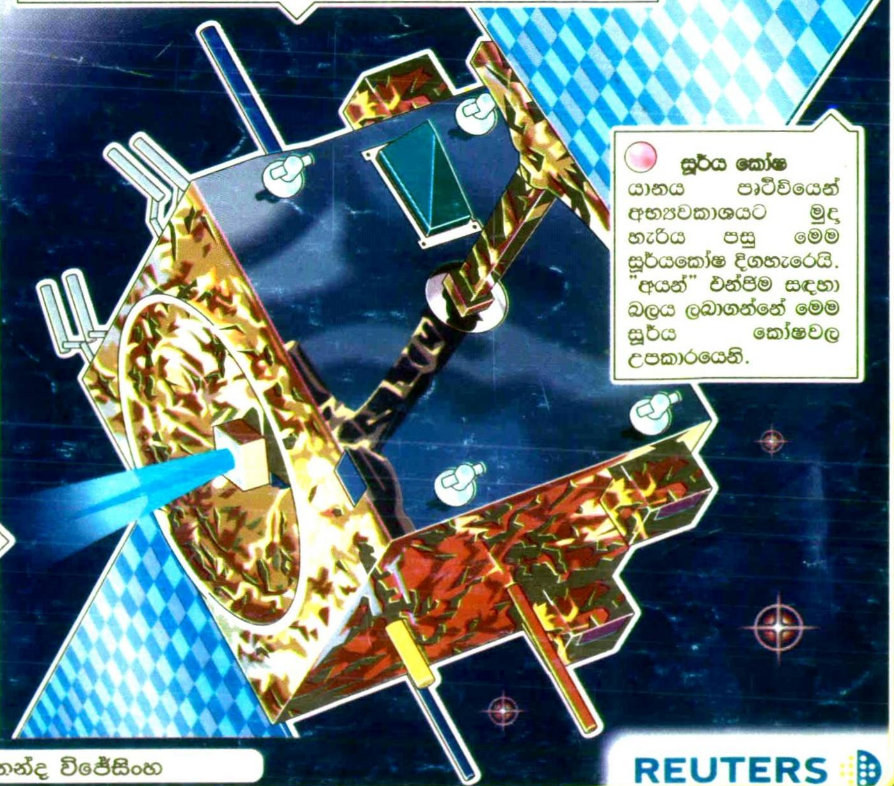
මෙහෙයුමේ අරමුණු

වර්ධිත පර්යේෂණ හා තාක්ෂණය සඳහා වූ සුළුපරිමාණ මෙහෙයුම් යන අර්ථයෙන් යානයට නම තබා ඇත.
(Small Missions for advanced Research & Technology – SMART 1)

මෙම මෙහෙයුමේ අරමුණු දෙකකි.

1. තත්^{2}ට මිමී 2 ත්වරණයකින් ක්‍රියාත්මක වන "අයන්" එන්ජිම පර්යේෂණයට භාජනය කිරීම. මෙය අනාගතයේ සිදුකරන්නට බලාපොරොත්තු වන මෙහෙයුම් ගණනාවක් උදෙසා ප්‍රයෝජනවත් වෙතැයි සැලකේ.
2. මින් පෙර කිසිදක නුවූ විරූ තරමකට, සඳ පෘෂ්ඨය පරීක්ෂා කිරීම හා සමීප අධ්‍යයනයකට ලක් කිරීම.

"අයන්" එන්ජිම



සූර්ය කෝෂ

යානය පෘථිවියෙන් අභ්‍යවකාශයට මුදා හැරිය පසු මෙම සූර්යකෝෂ දිගහැරෙයි. "අයන්" එන්ජිම සඳහා බලය ලබාගන්නේ මෙම සූර්ය කෝෂවල උපකාරයෙනි.

හෙළ අරුත් සැකසුම - ධර්මානන්ද විජේසිංහ

REUTERS

කොළඹ ඩී.ආර්. විජේවර්ධන මාවතේ අංක 35 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි ලංකාවේ සීමාසහිත එක්සත් ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර සමාගම විසින් මුද්‍රණය කරවා ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.