

කතුවැකිය

අහස විස්මිතය - ගුවන්සැරිය පුදුමාකාරය

දිනය : 203.. _ නොවැම්බර් 10 (ජනේ විද්‍යා දිනය)

ස්ථානය : ලන්ඩන් නුවර “ස්ටාර්ස්ෂීප්” රොකට් ගුවන් තොටුපොළ

නිවේදනය : “මේ ලන්ඩන් නුවර ස්ටාර්ස්ෂීප්” රොකට් ගුවන් තොටුපොළින් කෙරෙන නිවේදනයයි. මෙහි සිට ඔස්ට්‍රේලියාවේ සිඩ්නි නුවර රොකට් ගුවන් තොටුපොළ වෙත පැය 00.28.10 දී පිටත්වීමට නියමිත “ස්පේස් එක්ස්” ගුවන්යානයට මගීන්ට ගොඩවීමට දැන් පුළුවන. පිටත්ව යාම සඳහා අවශ්‍ය නීතිමය කටයුතු නිමවා අදාළ බඳු පටි පැළඳ පිටවීමේ දොරටුව හරහා ගුවන් යානයට ගොඩවන ලෙස දැනුම් දෙමු. “ස්පේස් එක්ස්” ගුවන්යානය මිනිත්තු 59කදී එහි ගමනාන්තය වන ඔස්ට්‍රේලියාවේ සිඩ්නි නුවරට ලගාවීමට නියමිතය.

වර්ෂ 2030 දශකයේදී සිදුවීමට නියමිත මෙම ගුවන් ගමන ඔබට ද අත්දැකීමට හැකිවන විද්‍යාත්මක යථාර්ථයක් බව පෙනේ. එක් ගුවන් තොටුපොළක සිට රොකට් යානයක් යොදාගෙන අභ්‍යවකාශය හරහා ගමන් කර ගමනාන්තයේදී යළිත් උඩු ගුවනින් මිදී ගුවනට පැමිණා ගුවන් තොටුපොළට ගොඩබැසීමට හැකිබව පළවෙයි. පෘථිවියේ දුර සේවා ගුවන් ගමන් “ස්පේස් එක්ස්” වර්ගයේ අභ්‍යවකාශ ගුවන්යානා ඔස්සේ සිදුවනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. එමගින් ලන්ඩන් නුවර සිට නිව්යෝර්ක් හෝ චීනයේ ඡැංහයි නුවරට හෝ මිනිත්තු 29ක තරම් කෙටිකාලයකදී ගමන් කිරීමට හැකිවනු ඇතැයි පුරෝකථනය කරයි. දැනට පැය 10-12 ගතවන ගුවන් ගමන් මිනිත්තු 30-60ක් අතරදී නිම කිරීමට සමත්වීම ජාත්‍යන්තර සංචාරක හා වාණිජ ගුවන් ගමන් ක්ෂේත්‍රයේ මහත් විප්ලවයක් “හෙට” දිනයේදී සිදුකරනු ඇතිබව පෙනේ, ඒ “හෙට”ය.

“ඊයේ” අපේ ගුවන් ගමන් කෙලෙසද? නම කොරටුවේ වගාවන්ට හානිකළ අලි පැටවකුගේ වලිගය අල්ලා ගෙන

දිව්‍ය ලෝකයට ගිය ගමරාළ, පසු ගමනකට ගමේ අයද රැගෙන යන්නට ගොස්, එක් “මගියෙකුගේ” කටකැඩුණ ප්‍රකාශයකින් බිම ඇඳ වැටීම සත්‍යයක් නොව ප්‍රබන්ධයක් විය යුතුමය. “වාල්මිකී” ලියූ “රාමායණයේ” ද සඳහන් ශ්‍රී ලංකාවේ රාවණ රජුගේ “දඩුමොණරය” ප්‍රබන්ධයකට එහා ගිය ගුවන් යානාවක් බව දැන් හෙළිවෙමින් පවතියි. ශ්‍රී ලංකාවේ රාවණ රජු සතුව එක් දඩුමොණරයක් නොව යානා කිහිපයක්ම පැවති බව මෑතකදී ඉන්දියාවේ සම්මන්ත්‍රනයකදී සාකච්ඡා කෙරින.

පොල් ගසක් මතට නැග පොල් අතු දෙකක් අත්තටු ලෙස බැඳ අහසට පැන බිමට වැටී ගුවනට නොව එලොව ගිය අය ගැන වර්තාවන්තේ ලංකාවෙන්ම පමණක් නොවේ. ලොබාර්ඩෝ ඩාවින්චි ගේ ජීවන වර්තය අලලා ඉතාලියේ නිෂ්පාදනය කළ චිත්‍රපටයක ඔහුගේ “ඔර්නිකොප්ටස්” යානයද අත්තටු යොදා සකස් කළ එකක්ව තිබිණ. පැරණි චිත්‍රයන්ද සරුගල් අහස්යානා කිරීමට තැත් කර ඇත.

ඒ එදාය එසේනම් අද?

ගුවන් ගමනේ වර්තමානය සනිටුහන් කරනුයේ 1903 දෙසැම්බර් 17 වනදා තන්පර 12ක කාලයක් ඇමෙරිකාවේ උතුරු කැරොලිනාවේ දී රයිට් සහෝදරයන් තම ගුවන්යානයෙන් සිදුකළ වික්‍රමය හරහාය. එදා මීටර් 36කට සීමාවූ මෙම ලොව පළමු ගුවන් ගමන අද ලොව වටා සහ ලොව පුරා අහස සිසාරා එහාමෙහා යන යානා දසදහස් ගණනකට පුළුල්ව ඇත.

මෙවර “විදුරාව” ගෙන එන්නේ ගුවන් ගමන් විද්‍යාවේ එදා - අද - හෙට - ගමනය. මෙම සඟරාව පරිශීලනය කිරීමෙන් පසුවද අද මෙන්ම ගුවනේ ගමන් කරන හෙලිකෝප්ටරය, ජෙට් යානය හෝ අහස් යානයක හඬ දෙස මමද, ඔබද හිස ඔසවා බලනු ඇත. එහෙත් එසේ බලනු ඇත්තේ ඒ පිළිබඳව වන විද්‍යාත්මක දැනුමින් සමන්විතය. එසේ වුවද **අහස විස්මිතය! ගුවන්සැරිය පුදුමාකාරය!!**

තුසිත මලලසේකර