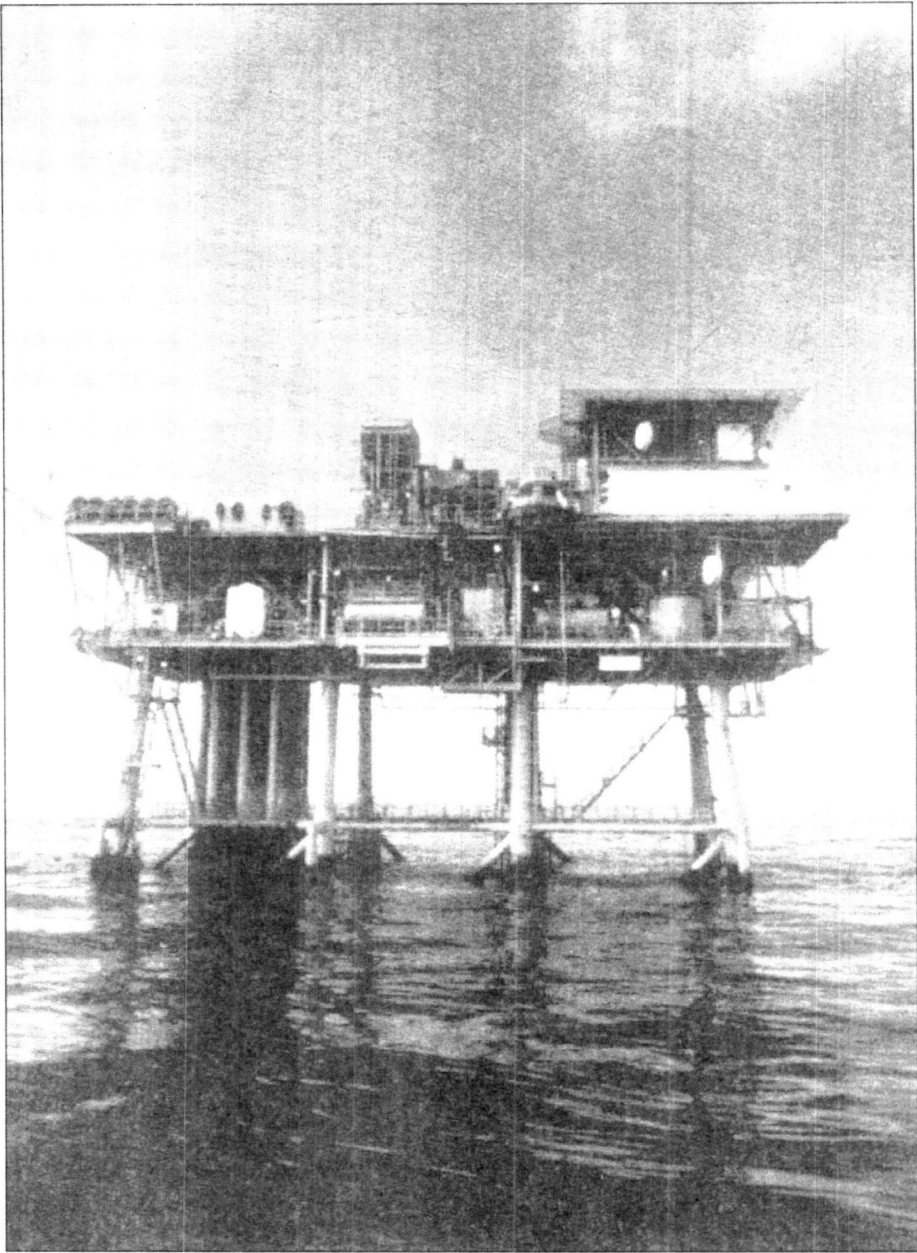


බහිර්ෂ හෙල අර්බුදයෙන් ලොවටම අහිසිබලපෑම

වත්මන් බහිර්ෂ හෙල් අර්බුදයෙන් මිදීම පිණිස මුළු ලොවටම මේ වසරේ ලොකු අරගලයක යෙදීමට සිදු වෙයි. මෙම අර්බුදයේ අහිසි බලපෑම මුළු ලොවටම දැන් දැනී හමාරය. බහිර්ෂ හෙල් නිපදවන්නේ නැති රටවලට එය විශේෂයි.

ඉකුත් වසර මැද සිට බහිර්ෂ හෙල් මිල ගණන් ඉතා තදින් ඉහල යන්නට විය. දේශපාලන සහ ස්වභාවික හේතූන් මත එක් අතකින් බහිර්ෂ හෙල් නිෂ්පාදනය අඩාලව ගිය අතර අනෙක් අතින් බහිර්ෂ හෙල් සඳහා වන ඉල්ලුම ලෝ පුරා තදින් වර්ධනය විය. බහිර්ෂ හෙල් නිපදවන ඔපෙක් රටවලට මෙම තත්ත්වයට ඔරොත්තු දීමට නොහැකි විය. මෙහි ප්‍රතිඵලය වූයේ බහිර්ෂ හෙල් මිල ගණන් බලාපොරොත්තු නොවූ අයුරින් ඉහල යෑමයි. ඩොලර් 30 ක පමණ මට්ටමේ තිබූ බහිර්ෂ හෙල් බැරලයක මිල ඩොලර් 60 පමණ වන තෙක් ඉහල නැංගේය. හෙල් මිල ඉහල යෑමේ ආසන්නම ප්‍රතිඵලය වන්නේ භාණ්ඩ මිල සහ සේවා ගාස්තු ඉහල



සී. පී. කුරුප්පු

යෑමයි. මෙම තත්ත්වය ඇතැම් රටවලට ක්ෂණිකව දැනෙන්නට වූ අතර තවත් රටවලට දැනෙන්නට වූයේ තරමක් කල් ගත වීමෙනි. කෙසේ වුවත් හෙල් මිල ගණන් ඉහල යෑමේ අහිසි බලපෑම මේ වසර පුරාම දැනෙනු ඇතැයි ආර්ථික විශේෂඥයෝ පවසති. බහිර්ෂ හෙල් මිල ගණන් ඉහල යෑම නිසා ඇතිවූ අහිසි ප්‍රතිඵලවලින් ගලවා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකාවද අපොහොසත් විය. බහිර්ෂ හෙල් ආයතනය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවට 1999 දී රුපියල් කෝටි 8000ක් වැය වූ අතර හෙල් බැරලයකට ඩොලර් 50 කට වැඩි මිලක් ගෙවීමට සිදුවූ විට වැය වන මුදල රුපියල් කෝටි 13,000 කට වැඩි වෙයි. ඉහල යන මිල ගණන් වලට ඔරොත්තු දීම පිණිස හෙල් මිල ගණන් ඉහල නැංවීමට සිදු වූවා පමණක් නොව වෙනත් ආකාරවලින් හෙල් පරිභෝජනය

සීමා කිරීමටද ශ්‍රී ලංකාවට සිදු විය. මූලික වශයෙන් බහිර්ෂ හෙල් යොදා ගෙන ක්‍රියාත්මක වන නිෂ්පාදන කර්මාන්තද හෙල් මිල ඉහල යෑම නිසා ඇති වූ තත්ත්වයට මුහුණ දීම පිණිස අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු දැකිය හැකි විය. මේ අතර විකල්ප බල ශක්ති මාධ්‍ය සංවර්ධනය සහ එවැනි බල ශක්ති මාධ්‍යවලට යොමු වීමද පසුගිය කාලය තුළ වර්ධනය විය. රුසියාවේ බහිර්ෂ හෙල් ආයතනයේ මූල්‍ය අර්බුදයත්, චෙතියුලාවේ දේශපාලන අර්බුදයත්, ඇමරිකා ඉරාකය ආක්‍රමණය කර අල්ලා ගෙන සිටීමට එරෙහිව එරට දේශප්‍රේමී කොටස් කැරැලි ගැසීම සහ මෙක්සිකෝ බොක්කේ සුළි සුලං තත්වයන් නිසා පසුගිය වසර මැද සිට බහිර්ෂ හෙල් නිෂ්පාදනය අඩු විය.

චීනයේ ආර්ථික වර්ධනය වේගවත් වීම නිසා එරට ජපානයද පරදවමින් ලොව ඇමරිකාවට පමණක් දෙවැනි බහිෂ් කෙල් පාරිභෝගිකයා බවට පත් වූයේය. 2004 වසරේ දී ලොව සියළුම රටවල් පාරිභෝජනයට ගත් බහිෂ් කෙල්වලින් සියයට 33 ක් පාවිච්චියට ගෙන තිබුණේ චීනයයි. දෛනික කෙල් පාරිභෝජනය බැරල් 63 ලක්ෂයකි. ලෝක බල ශක්ති වෙළෙඳ පොළේ තීරණාත්මක සාධකයක් බවට චීනය පත්වෙමින් තිබෙන බව ඇමරිකාවේ බල ශක්ති උපදේශක සේවා ආයතනයක් වන 'කේම්බ්‍රිජ් එන්රජි රිසර්ච් ඇසෝසියේට්ස්' පවසයි.

මේ වසරේ ලොව පුරා බහිෂ් කෙල් ඉල්ලුම දිනකට බැරල් 25,00,000 දක්වා ඉහල ගොස් ඇත. එය වසර 30 කට පසුව ඉහල ගිය වැඩිම ඉල්ලුම වෙයි. මේ අතර චීනයේ බහිෂ් කෙල් ආනයනයද මේ වසරේ සියයට 30 කින් වැඩිවී ඇත.

ඉහත සඳහන් සාධකවලට අමතරව වසර අගදී ක්‍රියාත්මක වන නවත් ප්‍රවණතාවක් ඇත. එය නම් උතුරුදිගට වන්නට පිහිටා ඇති රටවල සිතලෙන් බේරීම පිණිස කුෂාරයේ දී ඉන්ධන වැඩි ප්‍රමාණයක් පාවිච්චි කිරීමට සිදුවීමයි.

තෙල් සඳහා ඉල්ලුම ඉහල යෑමත් සමග ඔපෙක් රටවල් ගදිසි අවස්ථාවක පාවිච්චිය සඳහා රැස් කර තබා ගන්නා අතිරික්ත තෙල් තොග මෙවර එසේ කබා ගැනීමට අපහසුවී තිබේ. අතිරික්ත තෙල් තොග සීමාවීමත් ස්වාභාවික සහ දේශපාලන හේතූන් මත නිෂ්පාදනය අඩාල වීමත් තෙල් මිල ගණන් කෙරෙහි අතිසි අයුරින් බලපා ඇත.

තෙල් මිල ඉහල යෑම ගල් අගුරු ස්වාභාවික ගෑස් වැනි අනෙකුත් ඉන්ධන වර්ගවල මිල ගණන්ද ඉහල යෑමටද බලපාන ලද සාධකයකි. මේ නිසා ගල්අගුරු සහ ස්වාභාවික ගෑස් පාවිච්චි කර නිපදවන විදුලි බල ගාස්තු ඉහල ගොස් ඇත. විදුලි

බලය යොදා ගෙන ක්‍රියා කරන යන්ත්‍ර සූත්‍රවලින් නිපදවන භාණ්ඩවල මිලද මේ නිසා වැඩිවී තිබේ.

පසුගිය වසර තුනක පමණ කාලය තුළ ලෝක ආර්ථිකයේ වර්ධනයට සියයට 2.5 කින් පමණ දියකවී ඇත්තේ චීනයයි. ලොව මුළු ආනයන ධාරිතාවෙන් සියයට 30 කට වැඩි ප්‍රමාණයක් නියෝජනය වී ඇත්තේ චීනය මගිනි. චීනය නිසා නිර්මාණය වූ ඉල්ලුම හේතුවෙන් තෙල් මිල ගණන් පමණක් නොව වෙනත් භාණ්ඩවල මිල ගණන්ද ඉහල නැග ඇත. ඒ අතරම චීනයේ කාර්මික නිෂ්පාදන විශාල වශයෙන් වෙළෙඳ පොලට පැමිණීම නිසා නිෂ්පාදන භාණ්ඩවල ලොකු තරගකාරීත්වයක් ඇති වීමටත් මිල ගණන් පහල මට්ටමකින් ස්ථාවරව පැවතීමටත් උදව් වී තිබේ. මේ අනුව ඉදිරි කාලයේ චීනයේ කාර්මික වර්ධනය ලොව සෙසු රටවල කාර්මික වර්ධනය කෙරෙහි තදින් බලපානු ඇත. චීනයේ කාර්මික වර්ධනය කෙරෙහි ලොව සෙසු රටවල් ඉදිරි කාලයේ කුමන ආකාරයේ ප්‍රතිචාර දක්වනු ඇද්දැයි විමසීමත් වීම වැදගත්ය. මේ අතර චීනය ආර්ථික උද්ධමනයක් ඇතිවීම වැළැක්වීම පිණිස පසුගියද පියවර කිහිපයක්ම ගන්නා ලදී.

බහිෂ් කෙල් මත යැපීමෙන් ගැලවී ගැනීම පිණිස යොමු විය යුතු විකල්ප බල ශක්ති මාර්ග රැසක් ඇත. එහෙත් රටවල් කිහිපයක් හැර ලොව අනෙක් රටවල් එම මාර්ගවලට යොමු වීම කෙරෙහි තවම ප්‍රමාණවත් අවධානයක් යොමු කර නොමැත. විවිධ ඵලවත් තෙල් වර්ග සිසල් වෙනුවට පාවිච්චි කළ හැකි බව ඇතැම් රටවල කරන ලද පර්යේෂණවලින් සොයා ගෙන ඇත. පෙට්‍රල් සමග මද්‍යසාර මිශ්‍ර කර ගෙන ගැසෝල් තමාහි ඉන්ධන විශේෂයක් වාහන ධාවනය සඳහා යොදා ගනු ලැබේ. තවත් එවැනි ඉන්ධන වර්ගයක් වන්නේ එන්තෝල්ය. මුසිලය, කැතඩාව පමණක් නොව අසල් වැසි ඉන්-

දියාවද රථ වාහන ධාවනය සඳහා එන්තෝල් යොදා ගනී.

පිෂ්ඨය අධික මැස්සෝකා බඩ ඉරිගු වැනි අල සහ ඇට වර්ගවලින් මෙන්ම සීනි අධික උක් ගස්වලින්ද එන්තෝල් නිපදවා ගත හැකිය. පැලවත්ත සෙවනගල යන සීනි කම්හල්වලින් නිපදවන ලීටර් 80,00,000 ක් පමණ වන මද්‍ය සාරවලින් සැහෙන ප්‍රමාණයක් වත් එන්තෝල් නිෂ්පාදනය සඳහා යොදා ගත හොත් බහිෂ් කෙල් ආනයනයට වැය වන මුදලෙන් සුළු ප්‍රමාණයක්වත් අඩු කර ගත හැකි වෙයි. වෙනත් විකල්ප බල ශක්ති මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම කෙරෙහිද අවධානය යොමු කිරීමට මේ සුදුසු කාලයයි.

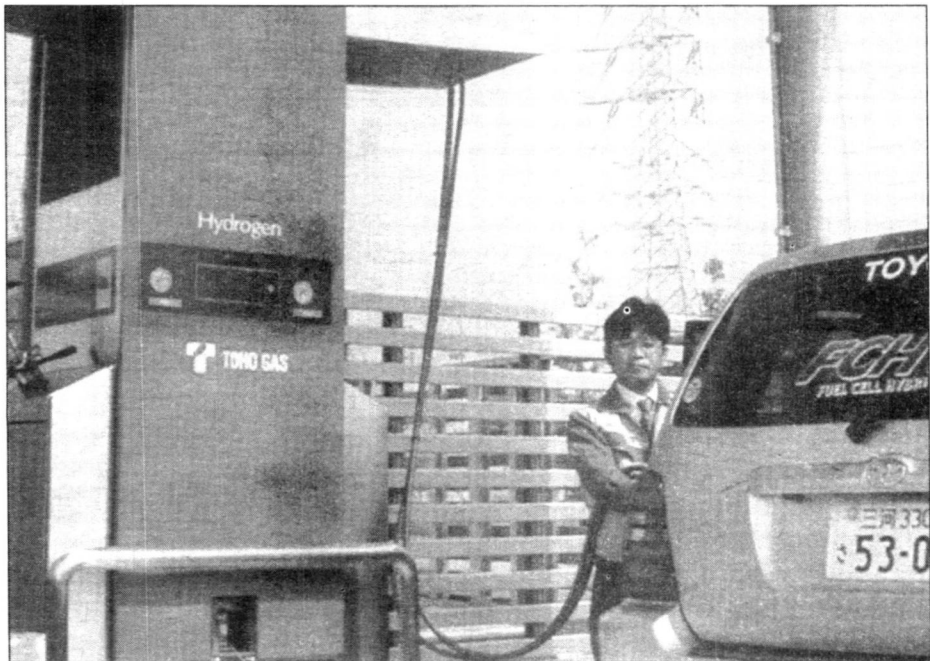
සංවර්ධනය වන සහ සංවර්ධනය වූ රටවල ඉන්ධන පාවිච්චියෙන් සැහෙන ප්‍රතිශතයක් වැය වන්නේ මෝටර් රථ ධාවනය සඳහායි. මෝටර් රථවල ඉන්ධන පාවිච්චිය වඩා කාර්යක්ෂම කර ගත හැකි වුවහොත් ඉන්ධන ඉතිරි කර ගත හැකි බව තොරහසකි. 1970 දසකයේ මුල් භාගයේ පැවැති ඉන්ධන අර්බුදයත් සමග කලින් පැවැති තෙල් බොන මෝටර් රිය වෙනුවට ඉන්ධන පාවිච්චිය අතින් කාර්යක්ෂම මෝටර් වාහන නිපදවා ඉන්ධන පාවිච්චිය අඩු කර ගත් බව අපි දකිමු.

ෆොසිල ඉන්ධන වෙනුවට හයිඩ්‍රජන් බලය යොදා ගෙන වාහන ක්‍රියාත්මක කළ හැකි ක්‍රමයක් සොයා ගත හොත් ඉන්ධන සඳහා වැය වන ධනස්කන්ධය විශාල ලෙස අඩු කර ගත හැකි බව විද්‍යාඥයෝ කලක සිට පෙන්වා දෙති. හයිඩ්‍රජන් බලය යොදා ගෙන වඩාත් කාර්යක්ෂම මෝටර් රියක් නිපදවන ලෙස ඇමරිකාවේ හිටපු ජනාධිපති බිල් ක්ලින්ටන් මීට කලකට ඉහතදී මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයන් ගෙන් ඉල්ලීමක් කළේය.

ඒ අනුව හයිඩ්‍රජන් ඉන්ධන සෛල තාක්ෂණය යොදා ධාවනය කළ හැකි මෝටර් රිය නිපදවීමට විද්‍යාඥයෝ දැනටමත් ක්‍රියා කරමින් සිටිති. මේ අංශයෙන් ක්‍රයිස්ලර්, මර්සිඩීස්, බෙන්ස් සහ ටොයෝටා යන සමාගම ඉදිරියෙන් සිටින බවට ආරංචි ලැබේ.

විදුලි බලය යොදා ගෙන වඩාත් කාර්යක්ෂම ලෙස මෝටර් රිය ධාවනය කරවීමට ද විද්‍යාඥයෝ පර්යේෂණ පවත්වමින් සිටිති. කෙසේවෙතත් අප දැන් පාවිච්චි කරන තෙල් බොන' පැරැණි පන්තියේ මෝටර් රිය වැඩි කලක් යෑමට පෙර ධාවනයෙන් ඉවත් කිරීමට සිදුවන බව නම් තොරහසකි. මේ අතර මහා මාර්ගවල විශේෂයෙන් තාගරික ප්‍රදේශවල පවතින වාහන තද බදවලදී වාහන එක තැන තැන කර තැබීමෙන් අනවශ්‍ය ලෙස ඉන්ධන දැඩි යෑම පරිපාලන වෙනස්කම් සහ තිනි ඊනි ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් අවම කර ගත හැකි බව විශේෂඥයෝ පෙන්වා දෙති.

ජන ජීවිතය පවත්වා ගෙන යෑමටත් ආර්ථික වර්ධනයටත් ඉන්ධන අවශ්‍යයි. එහි විවාදයක් නැත. එහෙත් අවශ්‍ය වන්නේ ඉන්ධන වඩාත් පලදායී සහ කාර්යක්ෂම ලෙස පාවිච්චි කිරීමයි. □



විකල්ප බල ශක්ති මාධ්‍යවලට යොමු වීමද පසුගිය කාලය තුළ වර්ධනය විය.