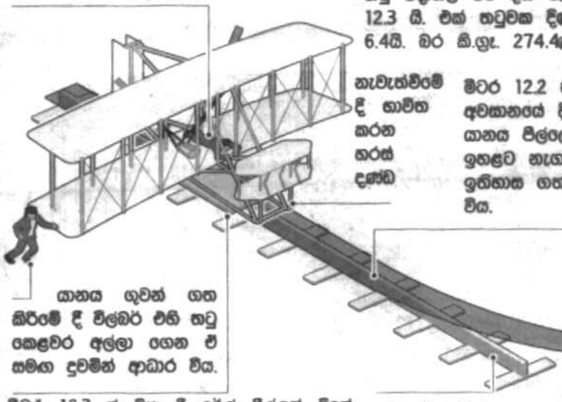
මුල් ම ගුවන් ගමන / රයිට් යානය -1903

1903 දෙසැම්බර් 17 දා උතුරු කැරොලිනාවේ කිටිහෝක් හි දී ඕවිල් රයිට් ප්‍රථම වරට බලය යොදා පාලනය කළ හැකි වාතයට වඩා බරින් වැඩි යන්ත්‍රයකින් අහසේ සාර්ථකව පියාසර කිරීමට සමත් විය.

ඕවිල් යන්ත්‍රය ක්‍රියාත්මක කළේ යානයේ හවුව මත මුනින්තලා වී ඉදිරිපසට මුහුණ හරවාගෙන සිටින ඉරියව්වකිනි.

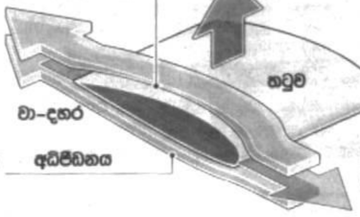
රයිට් යානයේ සංඛ්‍යා

හවු විදාහළ විට දිග මීටර 12.3 යි. එක් හවුවක දිග මීටර 6.4යි. බර කි.ග්‍රෑ. 274.4



මීටර 18.3 ක් දිග ලී රේල් පීල්ලක් දිගේ ඩොලියක් මාර්ගයෙන් යානය ඉදිරියට ගෙනයනු ලැබී ය.

පියසැරියේ මූලධර්ම

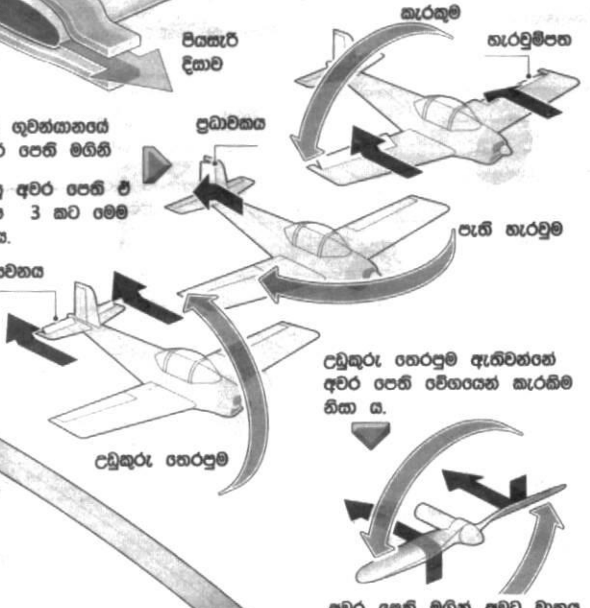


එසවීම කරනු ලබන්නේ හවු හැඩය හා වාතයේ වේගය අනුව ය.

හවුවට ඉහළ මතුපිටින් වාතය ගමන් කිරීමේ දී වේගය වැඩිකිරීම සඳහා බලපෑමක් කෙරේ. එහිදී අවපීඩන කලාපයක් ඇතිවීම නිසා එසවීමට ආධාර වේ.

පාලනය කෙරෙන්නේ ගුවන්යානයේ හවු අග ඇති අවර පෙති මගිනි

වාතය වැදීමෙන් පසු අවර පෙති ඒ අනුව හැරවේ.. අක්ෂ 3 කට මෙම හැරවීම කළ හැකි ය.



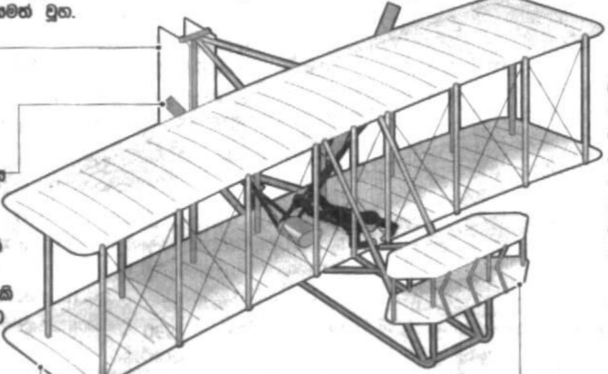
උඩුකුරු හෙරපුම ඇතිවන්නේ අවර පෙති වේගයෙන් කැරකීම නිසා ය.

අවර පෙති මගින් අවට වාතය වේගවත් කරන අතර එහි කැරකෙන පෙති හැඩගන්වා ඇත්තේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි වන අන්දමට ය.

සුළඟේ දිශාව

රයිට් සහෝදරයන් ගේ නව නිපැයුමේ සුවිශේෂතා

1892 දී ආරම්භ කළ බයිසිකල් නිෂ්පාදන ව්‍යාපෘතියට යොදාගත් ගොඩනැගිල්ල සහ උපකරණවලින් මෙම ගුවන් යානය පිළිබඳ අත්හදා බැලීම්වලට හා පර්යේෂණ සඳහා විල්බර් සහ ඕවිල් සොහොයුරන් දෙදෙනා ස්වකීය ධනය යොදාගනිමින් මෙම නිපැයුම සාර්ථක කර ගන්නට සමත් වූහ.



චලනය කළ හැකි ප්‍රධාවකය
මේ මගින් නියමුවාට යානය හැරවීම කළ හැකිය.

කාර්යක්ෂම අවර රෝදය යානය සඳහා අවර දෙකක් යොදාගත් අතර අශ්වබල 2 ක එන්ජිමක් මගින් කාර්යක්ෂමතාව (60%) ඇදහිය නොහැකි තරම් වැඩි කර ගැනීමට හැකි විය.

සුළං උමං පරීක්ෂණ - හවුවල හැඩය සහ එහි තල්ලුවී යාමේ හැකියාව සුළං උමං පරීක්ෂණ මගින් තහවුරු කර ගැනෙන් පරිගණකය භාවිතය තුළින් කෘත්‍රිම පරිසරයක් තුළ වුවද එම පරීක්ෂණය තවමත් සිදුකළ හැකි ය.

හවු සැකසුම - හවු සකසා ඇත්තේ විශේෂ කම්බි යොදා නියමුවාට එහි සමබරතාව පවත්වා ගෙන යන ගුවන් යානය පැදවීමට පහසුවන ආකාරයට ය.

ඉදිරිපසින් සිදුවන කැරකීම පාලනය කිරීම සඳහා එහා මෙහා කළ හැකි වල්ගයක් ද මේ යානය සඳහා යොදනු ලැබී ය. අද ද මෙය භාවිත කෙරේ.

ප්‍රථම රයිට් වාර්තා

- විනාඩි 5.30,60,90, හා 120 වශයෙන් ගුවන් ගමන් ප්‍රථම වරට සාර්ථකව නිම කිරීම
- ප්‍රථම වරට මගියකු රැගත් ගුවන් ගමන
- මීටර 300 ක උසකින් ගමන් ගත් ප්‍රථම ගුවන් ගමන
- ප්‍රථම ගුවන් අනතුර (රොයිටර් අනුග්‍රහයෙනි)