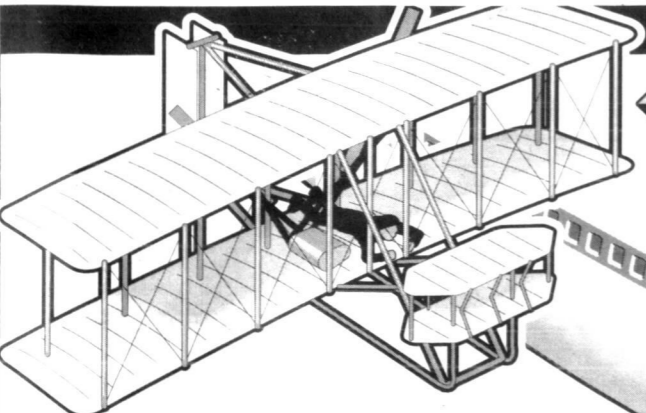


සියවසක සිදුවූ ගුවන් ගමන් මතක

රයිට් යානය

1903 දෙසැම්බර් 17 වෙනිදා ඇමරිකාවේ උතුරු කැරොලිනාවේ කීටිහෝක් කන්දේ දී ප්‍රථම වරට සිවිලි රයිට් ගුවන්ගානයක් යාන්ත්‍රික බලයෙන් ඉහළ නංවා පාලනය කර ගනිමින් ගුවන් ගමනක් සම්පූර්ණ කළේය.

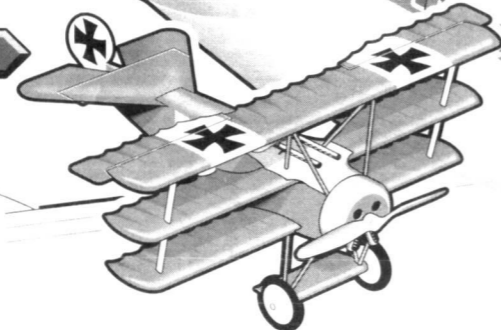
මෙහිදී හවු තැරවීමේ ක්‍රමය ඉහළ නැංවීම, වලනය කළ කැබ් ප්‍රධානතාවය, උමං නළ පරික්ෂණ, හා කාර්යක්ෂම අවරපත් යොදා ගනිමින් නව නිපැයුම් පෙළක් හඳුන්වාදීමට ඔහු සමත් විය.



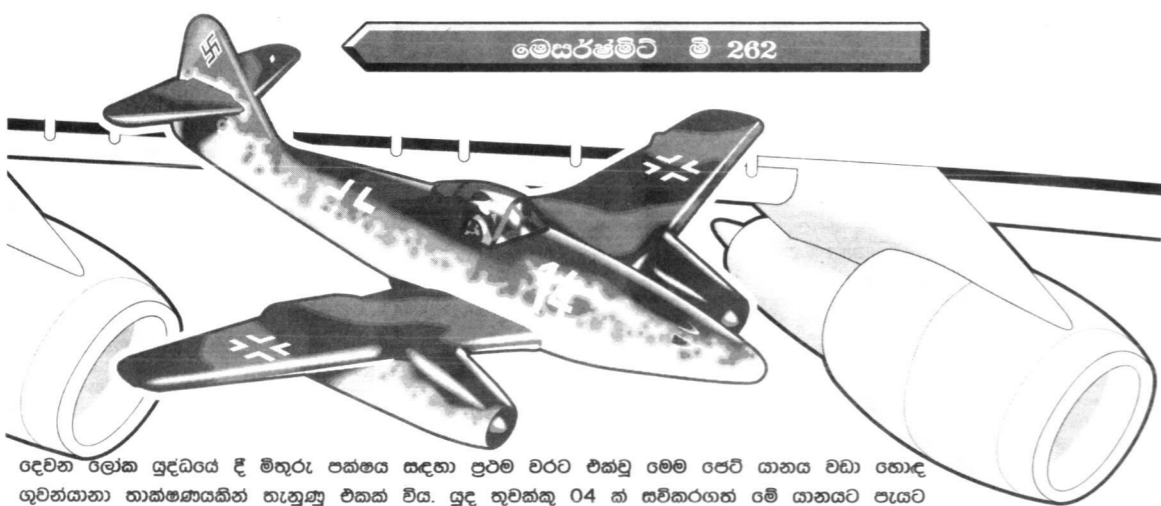
ප්‍රථම ගුවන් ගමන තත්පර 12 ක කාලයක් තුළ මීටර 36.6 ක් දුර ගමන් කළේ ය.

ඩොකටර් 1 ට්‍රයිප්ලේන්

1917 අගෝස්තු 30 වෙනිදා පළමුවන ලෝක සංග්‍රමයේදී ඩොකටර් 1 යානය පැදවූයේ ප්රමන් නියමුවකු වූ ලොල්ටිනන් වොස් විසිනි. 24 දිනක් කිසියම් ජයග්‍රහණ 20 ක් ලබා ගැනීමට ඔහු සමත් විය. යුද ගුවන්ගානයක් වූ මෙය එතරම් සමබර එකක් නො වූව ද යානය හොඳින් පාලනය කර ගනිමින් සටන් සඳහා යොදා ගෙන ඉතිහාසයට එක්වන්නට ප්‍රචිත නියමුවකු වූ වොස්ට් සමත් විය.



මෙසර්ෂ්මිට් මී 282



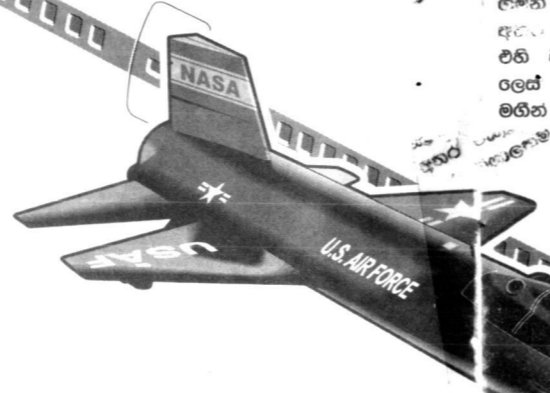
දෙවන ලෝක යුද්ධයේ දී මිතුරු පක්ෂය සඳහා ප්‍රථම වරට එක්වූ මෙම පෙට් යානය වඩා හොඳ ගුවන්ගානා භාක්ෂණයකින් තැනුණු එකක් විය. යුද තුවක්කු 04 ක් සවිකරගත් මේ යානයට පැයට කි. මී. 870 ක වේගයෙන් පියාසර කළ හැකි විය. රජයන් උනන්දු නොවීමත් යාන්ත්‍රික දෝෂ නිසාත් මෙම යානය 1944 වසර තෙක් ගුවන්ගත වීම ප්‍රමාදවීම නිසා යුද්ධයට ලොකු බලපෑමක් කිරීමට එයට හැකිතාවක් නොවී ය.

ලොකු ගිඩු එෆ් 170 නයිට්හෝක්

1988 දී ගුවන්ට නංවන ලද මෙම බෝම්බ ප්‍රහාරක යානය ලෝකයේ අති නවීන එකක් ලෙස හැඳින්විය හැකි ය. වේගවත් ගමනට උපකාර වන අයුරින් සැකසුණු හැඩතල නිසාත් රේඩාර් කිරණ අවශෝෂණය කර ගත හැකි ඕනෑම ආලෝප නිසාත් සතුරාට නොපෙනී හීනැ ම ඉලක්කයක් කරා පහසුවෙන් ළඟා විය හැක.

බෝයිං 747 බෝයිං 747

1969 දී ප්‍රථම වරට පියාසර කළ මෙම ලෝක ප්‍රකට මහී යානය ගුවන් ගමනේ විශාල පෙරළියක් ඇති කළේ ය. පමණක් නොව පෙට් යනුවෙන් හඳුන්වන මෙය ලොවපුරා ගුවන් ගමනේ සමාගම් තම සේවා සඳහා යොදාගන්නා අතර එහි මගීන් සංඛ්‍යාවක් ගෙන යා හැකි එහි වාහන මානය බෝයිං 747 - 400 ලෙස හැඳින් වේ. මෙම යානයේ වරකට මගීන් 567 කට ගමන් කළ හැක.

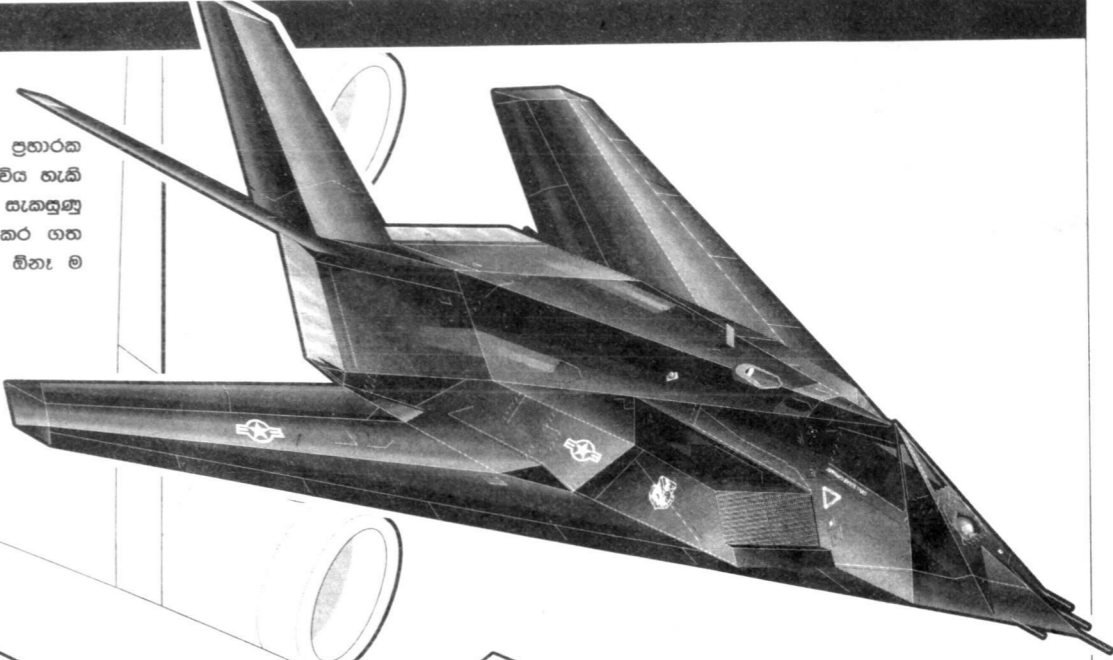


උතුරු ඇමරිකානු X-15

1959 හි 1968 හි අතර ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ මගීන් රැගෙන යන අභ්‍යවකාශ වැඩසටහන් සඳහා සාර්ථකව යොදාගන්නා ලද්දේ මේ ප-ෆ් ව්‍යාපෘතිය යි. අභ්‍යවකාශ වැඩසටහන් සඳහා අවශ්‍ය දත්ත ගුවන් ගනිවිදානමක තොරතුරු පියාසැරි පාලක දත්ත, අධිවේගී ගමන්වලදී ඉහළ මට්ටම්වලදී සිරුරේ ඇතිවන වෙනස්කම් පිළිබඳ දත්ත පර්යේෂණ සඳහා මෙම යානය යොදාගන්නා ලදී. මී 52 බෝම්බ ප්‍රහාරක යානය මගින් මීටර 13700 ක ඉහළ අභයයේ දී රොකට් ඇන්ඩ්මික් යොදාගෙන තත්පර 80 හි 120 ක් අතර උඩුකුරු හෙරපුමක් ලබා දෙමින් මිනිත්තු 10 ක් අභයයේ රැඳී සිටි පොළවට පහත්වීමට මෙම යානයට හැකිතාව තිබිණ. ප-ෆ් යානාවලට සම්ප්‍රදායික පාලක පුවරු යොදාගත්ත ද යානයේ නැංගිය හා හවු සඳහා පෘථිවියේ වායුගෝලයෙන් පිටතදී උඩුකුරු හෙරපුමක් ලබාදීම සඳහා රොකට්වලට හයිඩ්‍රජන් පෙරොක්සයිඩ් භාවිත කරනු ලැබී ය. යා හැකි වූ වැඩි ම උස කි. මී. 107,955 ක් යා හැකි වැඩි ම වේගය පැයට කි. මී. 7278 (6.7) මෙහි ගුවන්ගානා දක්වා ඇත්තේ අනුපාත ප්‍රමාණ වලිනි.

මැක්ඩොනල්ඩ් ඩග්ලස් AH-64 ඇපච්

නිරව් යුද්ධයේ දී සොවියට් දේශයේ ප්‍රධාන යුද වැඩිවලට මුහුණ දීම සඳහා ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය සකස් කළ විශේෂ ගුවන්ගානා 'ඇපච්' නම් හෙලිකොප්ටරය යි. එය අති විනාශකාරී ප්‍රහාර එල්ල කළ හැකි අති නවීන යානයකි. මෙහි අලුත් ම වර්ගයේ කැබලිකට රේඩාර් කුලුණක් යොදා ගෙන යානය තුළ ඇති මිසයිල එකවර වෙනස් ඉලක්ක ගණනාවකට සැගවී සිටි යැවීමට හැකිතාව ඇත.



1903 ඇමරිකාවේ රයිට් යානය ගුවන් ගත වීම	1910 සෙගලින් සේවාවක් ඇරඹීම.	1919 ප්රමන් යානයෙන් සර යාත්‍රාවක් අත්ලාන්තික් සාගරය හරහා යාම	1927 ඇමරිකාවේ බර්ග් අත්ලාන්තික් සාගරය හරහා ගමන	1937 ඇමරිකාවේ චින් නි බ්‍රික් බර්ග් ගුවන් අනතුර	1947 ඇමරිකාවේ වක රහර් ශබ්දයේ වේගය ඉක්මවීම	1949 ඇමරිකාවේ ලැබී ලෙඩ් ii දී ඉන්ධන පුරවා ගනිමින් ලොව වටා ගමන	1967 ප්‍රංශයේ කොංකෝඩ් යානය ලොව ප්‍රථම සුපර්සොනික් පර්යේෂණය කරමින් ලොව දුරුණු ම ගුවන්ගානා අනතුර සිදු කළේ ය.	1977 කැනේරි දූපත් බෝයිං 747 යානය ධාවන	1986 - ඇමරිකාවේ වයෙපර් ගුවන්ගානා ඉන්ධන නැවත පිරවීමක් නොමැතිව ලොව වටා සාර්ථක ගමනක් සේදීම	1999 - ස්වීට්සර්ලන්තයේ හේවිලින් සීබීටර් 3 නම් බලනය ප්‍රථම වරට ලොව වටා පියාසර කිරීම
---------------------------------------	-----------------------------	--	--	---	---	---	--	---------------------------------------	---	--