

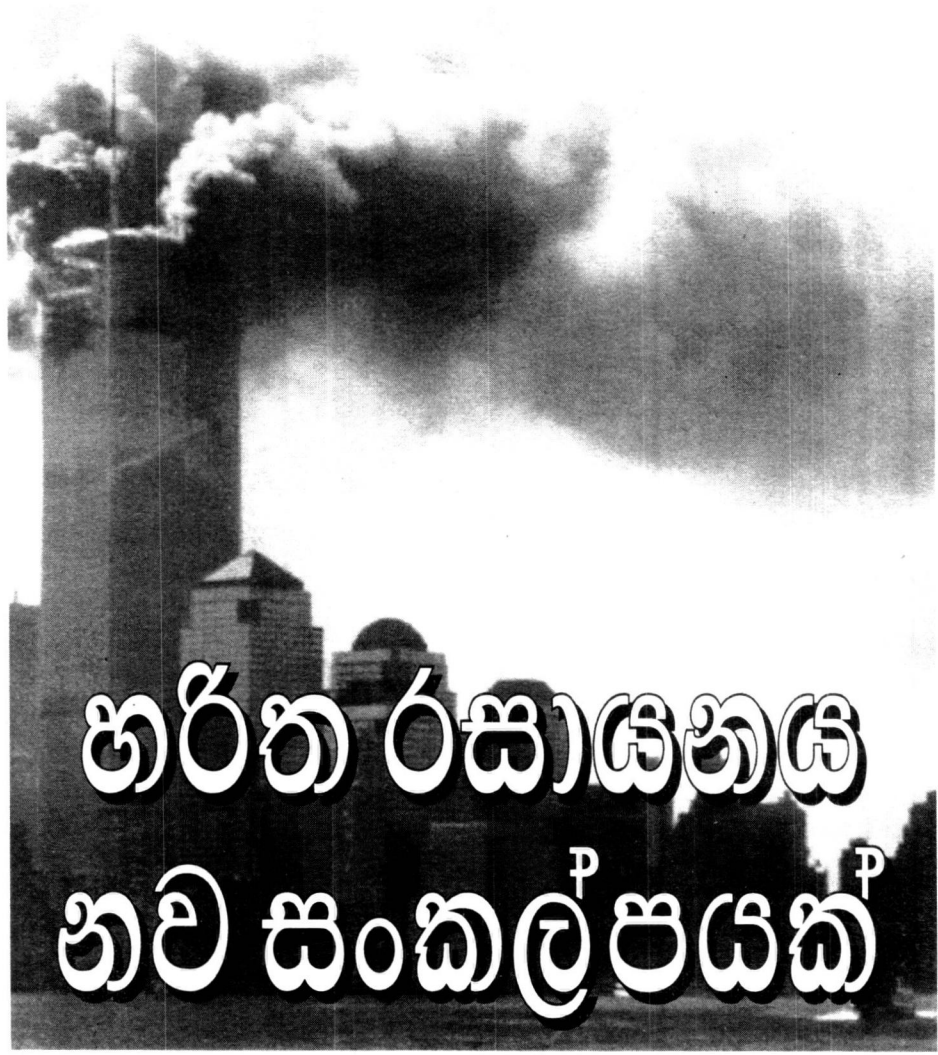
ච්ඡිදනෙද පිවිතයව විද්‍යාව

රසායන විද්‍යාවේ නව විප්ලවයක් ලෙස හරිත රසායනය (Green Chemistry) හැඳින්විය හැකිය. වර්ෂ 1994 තරම් මෑතක දී ආරම්භ කළ මෙම අංශය ප්‍රතිපත්ති 12 ක් මත පදනම් වී ඇත. මෙහි මූලික පරමාර්ථය ස්වාභාවික, හිරසාර පදනමක් යටතේ සම්පත් ආරක්ෂා කර පරිහරණය කිරීමයි.

හරිත රසායන වඩාත් අවධානය යොමු කරන්නේ යළි යළිත් අලුත් කළ හැකි (Renewable) ශක්ති ප්‍රභව වඩාත් කාර්යක්ෂම වන ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි ක්‍රම ගැන සොයා බැලීම යි. උදාහරණයක් ලෙස වටා ඇති ශාක ප්‍රජාව වසරකට වෙන් බිලියන 170 ක් තරම් ජීවස්කන්ධයක් ((Biomass) ජනිත කරයි. දළ වශයෙන් මෙය, ස්කන්ධය, දැව, ධාන්‍ය සහ අදාල වැවිලි, සහ තණ ආදී වශයෙන් වර්ගීකරණය කළ හැකිය. ගණන් බලා ඇති අන්දමට මෙම වෙන් බිලියන 170 ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ සියයට 3 - 4 දක්වා ප්‍රමාණයකි. සරල උදාහරණයක් ලෙස දැව දහනය කර ආහාරයක් සකස් කිරීමේ දී, ජනිත වන තාප ශක්තියෙන් ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ සියයට 5 ක් තරම් ප්‍රමාණයකි. ඉතිරි කොටස් අවට පරිසරයට මුද හැරේ. අන්තර් දහනයෙන් ක්‍රියා කරන පැටුල් එන්ජිම ද ඇත්ත වශයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ සියයට 10 කට අඩු ශක්ති ප්‍රමාණයකි. මෙම සංඛ්‍යා ලේඛන දෙස බැලූ බැල්මට එය කොතරම් ශක්තිය තාක්ෂි කිරීමක්දැයි පෙනී යනු ඇත.

වර්තමාන පර්යේෂණ දත්ත අනුව යළි යළිත් ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි සම්පත්වලින්, ප්‍රයෝජනයට ගන්නේ සියයට 10 ක් පමණි. වර්ෂ 2020 වන විට මෙම ප්‍රමාණය සියයට 20 දක්වා වැඩි කිරීමට ඉලක්ක කරගෙන ඇත. ජර්මනියේ ඔල්ඩන්බර්ග් විශ්ව විද්‍යාලයේ ජාගන් ඩෙවිස්ජර් පෙන්වා දෙන්නේ අනාගතයේ දී ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි එකම ශක්ති ප්‍රභව වන්නේ යළි යළිත් ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි සම්පත් පමණි.

මෙයට කදිම උදාහරණයක් ලෙස ඇමරිකාවේ කොග්නිස් නම් සමාගම දක්විය හැකි ය. පොල්, ෆාම් , ෆාම් ඇට සහ සෝයා තෙල් මෙහි නිෂ්පාදන සඳහා යොදාගන්නා අමු ද්‍රව්‍ය වෙයි.



හරිත රසායනය නව සිංකල පියක

ඉන් මේද අම්ල, ඒවාගේ මිනසිල් එස්ටර්, ග්ලිසරෝල් සහ දිග දම්වැල් මද්‍යසාර ලබාගනී. මෙම රසායන ද්‍රව්‍ය සබන් වැනි සෝධක ද්‍රව්‍ය, ඖෂධ වර්ග සහ ආහාර කර්මාන්ත වල ආරම්භක මූල ද්‍රව්‍ය වෙයි. එහි කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂක සුසාන් බැරන් පවසන්නේ යම් නව ක්‍රම රසායන විද්‍යාව තුළින් බිහි වූ බව යි.

බතිජ තෙල් ප්‍රභව වන පැටුල් ඉන්ධන වායු වෙනුවට ශාක පදනමේ තෙල් දැන් කරට කර ප්‍රයෝජනයට ගනී. විශාල ලෙස පොල් වගාකරන පිලිපීනයේ ඩීසල් වෙනුවට පොල්තෙල් යොදා ගනී. ඇරන්, එබදු වාහන පාවිච්චි කරන්නන් සමාජය විසින් ඉහළින් පිලිගනු ලබයි. මෙම එන්ජින්වල වඩාත් වැදගත් ලක්ෂණය වන්නේ පරිසරය දූෂණය කරන වායු කිසිත් ජනිත නොකිරීමයි. (ශ්‍රී ලංකාව තුළ පවා ඩීසල් එන්ජිම් සහිත යන්ත්‍ර ආනයනය කිරීම සීමා කර ඇත)

මෙයට දසක ගණනකට පෙර සොයාගත් දත්ත යළිත් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම ආරම්භ කර ඇත. උදාහරණයක් ලෙස ඉවත දමන ඔට්ස් පොතු සහ ඉරිඹු නටුවලින් නයිලෝන් නිපදවන ක්‍රමයක් සොයාගත තිබුණි. ඇමරිකාවේ

මොන්ටානා විශ්ව විද්‍යාලයේ පර්යේෂකයන් මෙය සත්තකින් ක්‍රියාත්මක කළ හැකි ක්‍රමයක් ලෙස පෙන්වා දී ඇත. ඉවත දමන ශාක දැඩු වලින් ග්ලූකෝස් නිපදවිය හැකි බවත්, ඉන් නයිලෝන් නිපදවීමට අවශ්‍ය ඇඩිපික් අම්ලය (Adipic Acid) ලබා ගත හැකි බවත් මේ පර්යේෂකයෝ පෙන්වා දී ඇත. මෙය බතිජ තෙල් මෙන් නොව යළි යළිත් ප්‍රයෝජනයට ගතහැකි ප්‍රභවයකි. ජර්මනියේ ටෙල්ටොම්හි පිහිටි, ජීව ද්‍රව්‍ය තෙල් පිරිපහදුවක් ස්වාභාවික සම්පත් වලින් බතිජ තෙල් සමාන්තර ද්‍රව්‍ය ලබා ගැනීම පිණිස නිර්මාණය කර ඇත. බයෝපොස් (Biopos) යන නමින් හඳුන්වන මෙම අපනයන ශාක සම්පතින් ඝන සහ දියර යන කොටස් දෙක වෙන් කර ගනී. ඝන ද්‍රව්‍ය වලින් සත්ත්ව ආහාර, කෙඳි වර්ග සහ පැසවන ද්‍රව්‍ය ලබාගනී.

විශාල වශයෙන් ඉරිඹු ඇට පරිභෝජනය කරන රටකි ඇමරිකාව. ඉරිඹු ගසෙන් (ගස් සහ කරල්) ලබාගන්නා අපද්‍රව්‍යවලින් දිරායන ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍යයක් නිපදවීමට ඇමරිකාවේ නෙබරස්කාහි පිහිටි කර්මාන්ත ශාලාවක් පිහිටා ඇත.

එබඳු අප ද්‍රව්‍යවලින් පරිසර හිතකාමී ප්ලාස්ටික් (Eco Plastic) වෙන් 1,40,000 වසරකට නිපදවීමේ හැකියාවක් එයට ඇත. දැනට නිසරදයක් වී ඇති ප්ලාස්ටික් දිරා නොයන ප්‍රශ්නය බොහෝ දුරට එමගින් විසඳනු ඇත. මේ අතර ඇසුරුම් භාණ්ඩ රිජිලේම් සහ ප්ලාස්ටික් පලුට් වගා කරන බඳුන් ද වෙයි. අහක යන පිෂ්ඨයෙන් ග්ලූකොස් ලබාගත ඉන් ලැක්ටික් අම්ලය ලබා ගනී. එය ප්ලාස්ටික් තුල් බවට පත් කෙරේ.

හරිත රසායනයේ නවත් අංශයක් වන්නේ නිස්සාරණය (Extract) සඳහා යොදා ගන්නා ප්‍රචණ සඳහා විකල්ප ප්‍රභව සොයාගැනීම ය. බොහෝ ශාක කොටස් වලින් ප්‍රයෝජනවත් රසායන වෙන්කර ගැනීම නිස්සාරණය යනුවෙන් හැඳින් වෙයි.

උදහරණයක් ලෙස තෙල් සහිත ඇට, රටකපු වැනි ඇට වලින් තෙල් ලබාගන්නේ සෙක්කුවේ දමා මිරිකා ගැනීමෙනි. එසේ කළත් එම පුත්තක්කු වල නවත් 10 - 12 % පමණ මිරිකා එළියට ගත නොහැකි තෙල් ඉතිරි වෙයි. එය ලබාගත යුත්තේ හෙක්සේන් වැනි කාබනික ප්‍රචණයක් යොදා ගැනීමෙනි. එම ක්‍රමයම කලක් අපේ දේශීය පොල් කුඩු වලින් තෙල් ලබාගැනීම සඳහා යොදා ගන්නේ ය. මෙම ප්‍රචණයෙන් එක්තරා ප්‍රමාණයක් ඉවත යන අතර, ප්‍රචණයේ මිල අධික වෙන් ම තාක්ෂණ ක්‍රමය ලාභ දයක නොවේ. බොහෝ ඖෂධීය ශාක සහ සුවඳ විලවුන් ලබාගන්නා ශාක වලින් ඒවා නිස්සාරණය කිරීමට මෙම ප්‍රචණ යොදා ගනී. බනිජ තෙල් මිල ඉහල යෑමත්, ඒවා යම් දිනක ක්ෂය වීමත් නිසා හරිත රසායනය කදිම විකල්ප ක්‍රමයක් සොයාගෙන ඇත.

අප අවට වාතයේ කාබන් ඩයොක්සයිඩ් (Co2) වායුව ඇත. එම වායුව ක්‍රමයෙන් ශීතල කිරීමෙන් , වියළි Dry Ice ද්‍රව්‍යයක් ලෙස ලැබේ. එම වායුවට එක්තරා පීඩනයක් යටතේ සෙල්සියස් අංශක 30 දී දියරක් බවට පත් වෙයි. මෙය ප්‍රබල ප්‍රචකයකි. ඕනෑම නිස්සාරණයක් සඳහා එය යොදාගත හැකි ය. උදහරණයක් ලෙස ඉගුරු වලින් තෙල් සහ සැර රසායන ලබා ගැනීමට දියර Co2 විශාල වශයෙන් යොදා ගැනේ. වියළි කැබලි කරගත් ඉගුරු වලට Co2 දියරය කැවූ විට එහි ඇති සියලු රසායන ද්‍රව්‍ය එම දියරයේ දිය වේ. එම දියරය එළියට ගෙන පීඩනය ඉවත් කළ විට Co2 වායුවක් ලෙස පිටවී යයි. ඉතිරිවන්නේ කිසිම ප්‍රචණයක් නැති ඉතා පිරිසිදු ඉගුරු තෙල් සහ සැර රසායන වෙයි. දැනට මෙම ප්‍රචක ක්‍රමය බොහෝ සුවඳ රසායන (විශේෂයෙන් මල් සුවඳ සහ සඳුන් සුවඳ) වෙන් කර ගැනීමට මහා පරිමාණයක් යොදා ගනී. මෙම ක්‍රමය යොදා ගන්නා එක් කර්මාන්ත ශාලාවක් ද ශ්‍රී ලංකාව තුළ ද වෙයි.

අධි තාක්ෂණ ක්‍රමයක් වන Co2 නිස්සාරණ ක්‍රමයේ වැදගත් ලක්ෂණ දෙකක් වෙයි. Co2 වායුව අප අවට වාතයෙන් හෝ වෙනත් රසායන ද්‍රව්‍ය වලින් ලාබ දයක ලෙස ලබාගත හැකි ය. උදහරණයක් ලෙස ඉගුරු වලින් සැරය නිස්සාරණය කළ විට , එයට යොදා ගත් Co2 වායුව වෙනත් ශාකයකින් නවත් රසායන ද්‍රව්‍ය වෙන්කර ගැනීමට යොදා ගත හැකි වේ.

**මොටෝරිය එන්ජිමකින්
ලබා ගත හැක්කේ
සියයට හිඟකටත් අඩු
ශක්ති ප්‍රමාණයකි.
තාපය ලෙස විශාල ශක්ති
කොටසක් අපතේ යයි.
මෙම අපතේ යාම
වළක්වන මොටෝරිය
එන්ජින් දැනටත් හිඳවන
ඇත. තාපය පිටකරන
ලෝහමය සැකිල්ල
වෙනුවට එහි බොහෝ
කොටස් නිර්මාණය කර
ඇත්තේ සෙරමික්
(පිහන් මැටි) ද්‍රව්‍යවලිනි**

දියර Co2 නිස්සාරණ ක්‍රමයේ නවත් සාර්ථක පියවරක් වන්නේ රත් කිරීමට භාජනය නොකර සාමාන්‍ය කාමර උෂ්ණත්වයේ දී මෙම රසායන ද්‍රව්‍ය වෙන් කර ගත හැකිවීම ය. එම සුවඳ රසායන හෝ ඖෂධ වර්ග වල ස්වාභාවික ගති සුවඳ ඇත. දියර Co2 මගින් නිස්සාරණය කළ සඳුන් තෙල් සහ වෙනත් ප්‍රචණ යොදා වෙන් කළ සඳුන් තෙල් සංසන්දනය කිරීමෙන්, Co2 නිස්සාරණ ඉතාමත් ස්වාභාවික බව පෙනී යයි.

තේ, කෝපි, සහ කොකෝවා සතු කැෆේන් (Caffeine) නම් උත්තේජ ජනක රසායන ද්‍රව්‍යයක් ඇත. එය සියයට 2 - 4 දක්වා ප්‍රමාණයක් ඇත. ආසියාතික රටවැසියන්ට මෙය ප්‍රශ්ණයක් නැති රසායන ද්‍රව්‍යයකි. එහෙත් ඇමරිකාව, කැනඩාව සහ බොහෝ යුරෝපීය ජනතාව පානය කිරීමට කැමැත්ත දක්වන්නේ කැෆේන් ඉවත් කළ තේ, කෝපි හෝ, කොකෝවා ය. මෙම රසායන ඉවත් කිරීමට මෙතෙක් යොදා ගන්නේ ප්‍රචණ හෝ වෙනත් විකල්ප ක්‍රම වෙයි. එහෙත් වත්මන් දියර Co2 ක්‍රමය අනුව, තේ කෝපි හෝ කොකෝවල රසය ගුණය වෙනස් කිරීමක් නොකර අනවශ්‍ය කැෆේන් පමණක් ඉවත් කළ හැකි ය.

අප්‍රධාන ශාක ගුවන් ගත කරන විට එහි එන්ජින් තුළ වායු දහනයෙන් විශාල දුමක් පිටවනු ඔබ දැක තිබෙන්නට පුළුවන. මෙහි දී සිදුවන්නේ ඔක්සිජන් සහ හයිඩ්‍රජන් වායුව එකතු වී දහනය කූටිය තුළ දැවීමයි. අතුරු ඵලයක් ලෙස පිට වන්නේ ජල වාෂ්ප යි. මෙම දහනයේ අතුරු ඵලයක් වන්නේ එම මිශ්‍රණයට හයිඩ්‍රසින් (Hydrazine) නම් රසායනය එකතු වීමයි. හයිඩ්‍රජන් සහ වාතයේ ඇති හයිඩ්‍රජන් එකතු වූ විට මෙම හයිඩ්‍රසින් ජනිත වෙයි. එම දහනයේ දී විෂ වායු වන නයිට්‍රස් (Nitrous) වායු පරිසරයට එකතු වෙයි. මෙය අම්ල වැසි ඇතිවීමට තුඩු දෙන විෂ වායු වෙයි. මෙම හේතුව නිසා පෙරට වඩා රොකට් දහනය ගැන දැන් විමසිලිමත්ව කරුණු සොයා බැලේ.

පිරිසිදු හයිඩ්‍රජන් වායුව සහ ඔක්සිජන් වායුව නිපදවීමට බලශක්තිය විශාල ලෙස වැය වෙයි. එය රොකට් ඉන්ධන වැඩිවීමට ඇත්තේ දියරයක් වශයෙනි. මෙම වායු දියරයක් බවට පත් කිරීම අධි ශීතල තාක්ෂණය අවශ්‍ය වෙයි. හයිඩ්‍රජන් වායුව දියරයක් බවට පත් කිරීමට සෙල්සියස් ඝෘත අංශක 253 ශීතල කිරීමත්, ඔක්සිජන් වායුව දියරයක් කිරීමට සෙල්සියස් ඝෘත අංශක 183 කට ශීත කිරීමත් අවශ්‍ය ය. රොකට් යානය ගුවන් ගත වන තුරු මෙම තත්ත්වයේ තබාගත යුතු නිසා ශීත කිරීමට අධික වියදමක් දැරීමට සිදු වෙයි.

හරිත රසායන ක්‍රම ගැන සලකා බැලීමේ දී ඔක්සිජන් ජනිත කරන විකල්ප ක්‍රමයක් ලෙස හයිඩ්‍රජන් පෙරොක්සයිඩ් තෝරාගත ඇත. එය සාමාන්‍ය උෂ්ණත්වයේ දී දියරයකි. යන්තම් රත් කරන විට ඉන් ඔක්සිජන් වායුව පිට වෙයි. ඉතිරි වන්නේ පිරිසිදු ජලය පමණි. ඉතා පිරිසිදු හයිඩ්‍රජන් පෙරොක්සයිඩ් නිපදවන විශාල සමාගම් දෙකක් දැනට ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ ක්‍රියාත්මක වෙයි.

හරිත රසායන සංකල්පයේ එක් විශේෂ ලක්ෂණයක් වන්නේ, පාරම්පරික ක්‍රම වෙනුවට නව ක්‍රම සොයා ගැනීමයි. මොටෝරිය එන්ජිමකින් ලබා ගත හැක්කේ සියයට නීහකටත් අඩු ශක්ති ප්‍රමාණයකි. තාපය ලෙස විශාල ශක්ති කොටසක් අපතේ යයි. මෙම අපතේ යාම වළක්වන මොටෝරිය එන්ජින් දැනටත් නිපදවා ඇත. තාපය පිටකරන ලෝහමය සැකිල්ල වෙනුවට එහි බොහෝ කොටස් නිර්මාණය කර ඇත්තේ සෙරමික් (පිහන් මැටි) ද්‍රව්‍යවලිනි.

නිබන්ත ශක්ති ප්‍රභව විනාශ නොකොට යළි යළිත් යොදා ගත හැකි ශක්ති ප්‍රභව ජනිත කිරීම හරිත රසායන විද්‍යාවේ අරමුණයි. □

**ආචාර්ය
උපාලි ඇමි සේනානායක**