

මෝටර් රථ වලින්
 පිටවන දුමාරය
 නිසා, සිරුරු උණුසුම් වීම
 මෙන්ම, රුධිර නාල සහ වීම
 ද සිදුවිය හැකි බවට
 විද්‍යාඥයෝ අනතුරු
 අඟවති. පර්යේෂකයන්
 සොයාගෙන ඇති අන්දමට
 මෝටර් රථ දුමාරයේ අඩංගු
 සීයුම් අංශු ධමනිවල ඇති
 මේද සමඟ එක් වී ජානමය
 වෙනස්කම් ඇති කරයි.
 හෘද වාහිනී දැඩි වීම
 (atherosclerosis)
 සිදුවන්නේ එහි ප්‍රතිඵලයක්
 වශයෙනි. බටහිර රටවල,
 මරණවලට ප්‍රධාන හේතුව
 වන්නේ මෙකී රෝගයයි.

හෘද රෝග හේතුවෙන් රෝහල් වෙත
 පැමිණෙන සංඛ්‍යාව ද දිනෙන් දින
 ඉහළ යයි. මෙම රෝගවලට ප්‍රධාන

පරිසර දූෂණයේ හයාහත ක්‍රතිඵල

හේතුව වන්නේ පරිසර දූෂණයයි. මීට
 පෙර කරන ලද සමීක්ෂණවලට අනුව,
 වායු ගෝලයේ දූෂිත අණු, කියුබික්
 මීටර 1 ට මයික්‍රොග්‍රෑම් 10 දක්වා වැඩි
 වූ විට හෘද රෝගවලට ලක්ව මිය යන
 සංඛ්‍යාව 6% න් ඉහළ යයි.

ධමනි දැඩි වීමට පටන් ගන්නේ, රුධිර
 ධාරා සමඟ ගමන් කරන මේද රුධිර
 නාල තුළ අවහිර වීම හේතුවෙනි.
 ඔක්සිකරණය මඟින් ඒවා ඝෂය වීම
 ආරම්භ වෙයි.

නමුත්, කැලිෆෝනියා සරසවියේ විද්‍යාඥ-
 යන් පවසන අන්දමට හෘද රෝගවලට
 එකම හේතුව, වායු දූෂණයයි. මින් එක්
 විද්‍යාඥයකු රුධිර නාලයක බිත්තියෙන්
 ගත් සෛල දැවුණු ඩීසල් අංශුවලට

නිරාවරණය කළේ ය. එම අංශු ප්‍රමා-
 ණය නගරවල වායු ගෝලයේ ඇති
 අංශුවලට සමාන විය. ඇතැම් සෛල
 රුධිර නාල මේදය වෙත යොමු
 කෙරිණි.

සෛලවල ජාන පරීක්ෂා කළ විට පෙනී
 ගියේ සෛලවල සාමාන්‍ය ජානවලට
 වඩා 1.5 ගුණයකින් ක්‍රියාකාරී ලෙස
 ජාන 1555 ක් ක්‍රියා කරන බවයි. මෙම
 ප්‍රතික්‍රියාව හොඳින් දක්නට ලැබුණේ
 ඩීසල් අංශුවලට නිරාවරණය වීමත්
 සමඟය.

ධමනි රෝගවලදී තීරණාත්මක මෙහෙයක්
 ඉටු කරන ජාන කණ්ඩායම් 3 ට මෙම
 අධිවේගී ජාන අයත් වන බව, තවත්
 පර්යේෂණයකින් හෙළි විය.